

# Chrysler Crossfire

## Leistungssteigerungen

Benennung

### LEISTUNGSSTEIGERUNGEN

#### Crossfire - Optimierung der Motorelektronik V32

(Basis 218 PS) 310Nm

Individuelle Feinabstimmung der Motorelektronik mit V-max 256 km/h.

- Hubraum: 3.199 cm<sup>3</sup>
- Leistung: **171 kW = 232 PS**
- Drehmoment: 320 Nm ab 3.500 U/min
- Höchstgeschwindigkeit: ca. 253 km/h
- Kraftstoff: SuperPlus (ROZ 98)
- Abgasnorm: unverändert

Montage

TÜV

Preisgruppe

Artikelnr.

Crossfire

Crossfire SRT6

B

170.100.V.035

•

#### Crossfire – Hubraummotor V32s

Hubraummotor V32, spezielle Kolben zur Erhöhung der Verdichtung, Sport-Nockenwellen, polierte Kanäle im Zylinderkopf, größere Ventile mit speziellen Ventildfedern. inkl. elektronischer Feinabstimmung,

- Hubraum: 3.199 cm<sup>3</sup>
- Leistung: **193 kW = 262 PS**
- Drehmoment: 350 Nm ab 4.000 U/min
- Höchstgeschwindigkeit: ca. 255 km/h
- Kraftstoff: SuperPlus (ROZ 98)
- Abgasnorm: unverändert

Montage

TÜV

A

170.100.V.036

•

#### Crossfire – Hubraummotor V35

Hubraummotor V35, langhubige Kurbelwelle, spezielle Kolben zur Erhöhung der Verdichtung, einlassseitige Sport-Nockenwelle, polierte Kanäle im Zylinderkopf, größere Ventile mit speziellen Ventildfedern. inkl. elektronischer Feinabstimmung,

- Hubraum: 3.452 cm<sup>3</sup>
- Leistung: **210 kW = 286 PS**
- Drehmoment: 390 Nm
- Höchstgeschwindigkeit: ca. 270 km/h
- Kraftstoff: SuperPlus (ROZ 98)
- Abgasnorm: unverändert

Montage

TÜV

A

170.100.V.037

•

# Chrysler Crossfire SRT6

## Leistungssteigerungen

Benennung

### LEISTUNGSSTEIGERUNGEN

Crossfire SRT6 – Tuning-Kit V32k

(Basis 354 PS)

Riemenscheiben-Kombination zur Änderung der Kompressorübersetzung, Verstärkung des Riementriebs, Sport-Luftfilter, Optimierung der Motorelektronik mit Anhebung der Höchstgeschwindigkeit. Inkl. Motor-Ölkühleranlage.

- Hubraum: 3.198 cm<sup>3</sup>
- Leistung: **290 kW = 395 PS**
- Drehmoment: 510 Nm ab 4.400 U/min
- Höchstgeschwindigkeit: ca. 282 km/h
- Kraftstoffart: SuperPlus (ROZ 98)
- Abgasnorm: Unverändert

Montage

TÜV

Preisgruppe	Artikelnr.	Crossfire	Crossfire SRT6
B	170.100.V.501		•

# Chrysler Crossfire Technik

## Benennung

	Preisgruppe	Artikelnr.	Crossfire	Crossfire SRT6
<b>SPORTAUSPUFF</b>				
<b>Edelstahlkatalysatoren (EXPORT)</b> Montage	B	170.490.V.007	•	•
<b>Endschalldämpfer</b> aus VA-Edelstahl. Endrohr doppelrund 89mm (Heckschürze muss bearbeitet werden) oder ein ovales Endrohr passend für den Original-Ausschnitt, mit ABE. Crossfire SRT6 Montage	B B	170.490.V.010 170.490.V.015	•	•
<b>SPORTFAHRWERK</b>				
<b>Spurverbreiterungen</b> 10 mm/Seite bzw. 20 mm/Achse vorn	B	170.330.V.001	•	•
<b>Spurverbreiterungen</b> 10 mm/Seite bzw. 20 mm/Achse hinten	B	170.330.V.002	•	•
<b>Spurverbreiterungen</b> 15 mm/Seite bzw. 30 mm/Achse vorn	B	170.330.V.003	•	•
<b>Spurverbreiterungen</b> 15 mm/Seite bzw. 30 mm/Achse hinten	B	170.330.V.004	•	•
<b>Spurverbreiterungen</b> 20 mm/Seite bzw. 40 mm/Achse hinten doppeltverschraubt, keine neuen Radschrauben nötig Radschrauben, je Montage pro Achse TÜV	B B	170.330.V.005 170.400.V.001	• •	• •
<b>Tieferlegung</b> 30 mm Tieferlegungsfedern. Sportlich und trotzdem komfortabel und sicher. Montage, inkl Achsvermessen TÜV	B	170.330.V.007	•	
<b>Komplettfahrwerk</b> Ca. 35 mm Tieferlegung. Härteverstellbare Stoßdämpfer. Optimales und sicheres Handling, trotzdem komfortabel. Für Straße und Rennstrecke. SRT6 mit progressiven Federn und Gasdruckstoßdämpfern Montage, inkl Achsvermessen TÜV	B B	170.330.V.008 170.330.V.018	•	•
<b>Stabilisator</b> Drehstab verstärkt für die Vorderachse. Geringere Rollneigung in den Kurven Montage	B	170.330.V.010	•	
<b>Stabilisator-Set</b> Drehstab verstärkt für die Vorderachse und die Hinterachse. Geringere Rollneigung in den Kurven Montage, inkl Achsvermessen	B	170.330.V.011	•	

# Chrysler Crossfire Technik

## Benennung

	Preisgruppe	Artikelnr.	Crossfire	Crossfire SRT6
<b>BREMSANLAGE</b>				
<b>Bremsoptimierung</b> Stahlflexleitungen, TÜV-Gutachten, Castrol SRF Rennbremsöl Montage TÜV	A	170.420.V.001	•	•
<b>Hochleistungsbrem Anlage</b> Vorderachse: 360 mm 6-Kolben-Brem Anlage mit Bremssätteln, Belägen, Stahlflexbremsschläuchen und Rennbremsflüssigkeit SRF. Hinterachse: 320 mm 4-Kolben Brem Anlage mit Bremssätteln und Belägen. <u>Achtung</u> - Es sind mindestens 18-Zoll-Felgen mit entsprechendem H-Maß an der Vorderachse notwendig. Montage TÜV	A	170.420.V.003	•	•
<b>SPERRDIFFERENTIAL</b>				
Für alle Crossfire mit Automatikgetriebe. Verbesserte Traktion und Beschleunigung, verbessertes Kurvenverhalten. Nicht nur für die Rennstrecke. Montage, inkl. Ölfüllung, Neudaption des ESP	A	170.340.V.001	•	•
Für alle Crossfire mit Schaltgetriebe. Verbesserte Traktion und Beschleunigung, verbessertes Kurvenverhalten. Nicht nur für die Rennstrecke. Montage, inkl. Ölfüllung, Neudaption des ESP	A	170.340.V.002	•	

# Chrysler Crossfire Technik

## Benennung

	Preisgruppe	Artikelnr.	Crossfire	Crossfire SRT6
<b>KÜHLANLAGEN</b>				
<b>Ladeluftkühler</b> aus hochwertigem Aluminium. Kühlere Luftzufuhr, höheren Sauerstoffgehalt der Ansaugluft und somit für wesentlich bessere Verbrennung. <b>5-8%. Mehr-Leistung</b> Montage	A	170.500.V.002		•
<b>Kraftstoffkühler</b> Kühlerer Kraftstoff verfügt über eine höhere Dichte. Der Wirkungsgrad wird deutlich gesteigert. Stark verbesserte Verbrennung garantiert hervorragende Abgaswerte, geringeren Spritverbrauch, niedrigere Brennraumtemperatur und mehr Leistung. Für stark beanspruchte Motoren und für alle Kunden, die Ihren VÄTH- bzw. Mercedes-Motor besonders pflegen wollen. Inkl. Schläuche, Fittings. Montage mit Klimageservice	A	170.500.V.004	•	•
<b>Motor-Ölkühler</b> Für stark beanspruchte Motoren und für alle Kunden, die Ihren VÄTH- oder Mercedes-Motor besonders pflegen wollen. Motorölkühlanlage inkl. Schläuche, Fittings. Montage	A	170.500.V.005	•	•
<b>Getriebe-Ölkühler-Set</b> Montage	A	170.500.V.006	•	•

# Chrysler Crossfire

## Technik

### Benennung

	Preisgruppe	Artikelnr.	Crossfire	Crossfire SRT6
<b>INTERIEUR</b>				
<b>VÄTH-Überrollbügel</b> Aus hochglanzpoliertem VA-Edelstahl und VA-Abdeckplatte oder matt gebürsteter VA-Edelstahl mit VAAbdeckplatte. Mit ABE. Hochglanzpoliert. Die Überrollbügel sind nicht verchromt. Die Abdeckplatte ist ebenfalls aus hochglanzpoliertem VA-Edelstahl. Durch paßgenauen Anbau an den originalen Befestigungspunkten, durch hohe Qualität und hohe Festigkeit erhielt unser Überrollbügel die sicherheitsrelevante TÜVPrüfung. Nicht eintragungspflichtig. Hochwertige Verarbeitung von hervorragendem Rohmaterial garantiert langanhaltendes gleichbleibendes Aussehen über Jahre. Garantie: 5 Jahre Montage	B	170.680.V.011	•	•
<b>Plexiglas-Windschott</b> für blendfreie Sicht nach hinten. Passend zum Original-Überrollbügel oder zum VÄTH-Überrollbügel, mit ABE.	B	170.680.V.012	•	•
<b>Carbon-Interieur</b> Klassisches Schwarz-Carbon zur Veredelung des Interieurs. Höchste Präzision in Verarbeitung und perfekte Passform. Handmade in Germany. Im Austausch gegen Ihre Originalteile. (Aufpreis bei farbigem oder mehrfarbigem Carbon.) Beinhaltet Klimablende, Ascherabdeckung vorn, Schaltkulisse, Schaltknauf, Türblenden, Sitzverstellung rechts, links Montage	A	170.680.V.001	•	•
<b>Sportlenkrad</b> Leder/Leder-Ausführung. Auf Wunsch auch Carbon oder Edelholzapplikation möglich. Montage	B	170.680.V.002	•	•
<b>Sportlenkrad unten abgeflacht</b> Montage	B	170.680.V.003	•	•
<b>Tachometererweiterung 300 km/h</b>	A	170.680.V.004	•	•
<b>Tachometererweiterung 330 km/h</b> Montage	A	170.680.V.005	•	•
<b>Alu-Pedale</b> Set für Automatik-Fahrzeuge Montage	B	170.680.V.006	•	•
<b>Tür-Pins</b> Edelstahl, 2 Stück	B	170.680.V.011	•	•
<b>Fußmatten</b> Satz. Schwarzes Velours. Hochwertiges Material, strapazierfähig, Silber VÄTH-Logo	B	170.680.V.008	•	•
<b>ACCESSOIRES</b>				
<b>VÄTH Typenschild</b> für Heckdeckel, verchromte Einzelbuchstaben	A	000.681.V.001	•	•
<b>VÄTH-Emblem</b> für Fronthaube. Rundes Emblem mit schwarzem Hintergrund und chromfarbenes VÄTH-Logo	A	000.681.V.002	•	•
<b>VÄTH-Kennzeichenrahmen</b>	A	000.681.V.003	•	•
<b>VÄTH Cap</b>	A	000.681.V.004	•	•
<b>VÄTH Schlüsselband</b>	A	000.681.V.005	•	•