

# E-Klasse Coupé / Cabrio

## Leistungssteigerungen CA207

Benennung

### LEISTUNGSSTEIGERUNGEN

#### E 200 CGI - Tuning-Kit V20

(Basis 184PS)

Optimierung der Motorelektronik durch Zusatzsteuergerät.

- Hubraum: 1.796 cm<sup>3</sup>
- Leistung: **154 kW = 210 PS**
- Drehmoment: 310 Nm ab 1.800 U/min
- Höchstgeschwindigkeit: ca. 241 km/h
- Kraftstoffart: SuperPlus (ROZ 98)
- Abgasnorm: unverändert

Montage

TÜV

Preisgruppe

Artikelnr.

E 200 CGI

E 250 CGI

E 350 CGI

E 500

E 220 CDI

E 250 CDI

E 350 CDI

B

207.100.V.011

•

#### E 250 CGI - Tuning-Kit V25

(Basis 204 PS)

Optimierung der Motorelektronik durch Zusatzsteuergerät.

- Hubraum: 1.796 cm<sup>3</sup>
- Leistung: **179 kW = 244 PS**
- Drehmoment: 360 Nm ab 2.000 U/min
- Höchstgeschwindigkeit: ca. 250 km/h
- Kraftstoffart: SuperPlus (ROZ 98)
- Abgasnorm: unverändert

Montage

TÜV

B

207.100.V.015

•

#### E 350 CGI – Optimierung der Motorelektronik V35

(Basis 292 PS)

Individuelle Feinabstimmung der Motorelektronik mit V-max 269 km/h.

- Hubraum: 3.498 cm<sup>3</sup>
- Leistung: **232 kW = 315 PS**
- Drehmoment: 380 Nm ab 2.400 U/min
- Höchstgeschwindigkeit: 269 km/h
- Kraftstoff: SuperPlus (ROZ 98)
- Abgasnorm: unverändert

Montage

TÜV

B

207.100.V.031

•

# E-Klasse Coupé / Cabrio

## Leistungssteigerungen CA207

Benennung

### LEISTUNGSSTEIGERUNGEN

#### E 350 – Optimierung der Motorelektronik V35

(Basis 306 PS)

Individuelle Feinabstimmung der Motorelektronik mit V-max Anhebung.

- Hubraum: 3.498 cm<sup>3</sup>
- Leistung: **243 kW = 330 PS**
- Drehmoment: 390 Nm bei 3.500 U/min
- Höchstgeschwindigkeit: 266 km/h
- Kraftstoff: SuperPlus (ROZ 98)
- Abgasnorm: unverändert

Montage

TÜV

Preisgruppe	Artikelnr.	E 200 CGI	E 250 CGI	E 350 CGI	E 500	E 220 CDI	E 250 CDI	E 350 CDI
		B	207.100.V.131			•		

# E-Klasse Coupé / Cabrio

## Leistungssteigerungen CA207

Benennung

### LEISTUNGSSTEIGERUNGEN

#### E 500 – Optimierung der Motorelektronik V50

(Basis 388 PS)

Individuelle Feinabstimmung der Motorelektronik mit V-max 270 km/h.

- Hubraum: 5.461 cm<sup>3</sup>
- Leistung: **296 kW = 405 PS**
- Drehmoment: 555 Nm
- Höchstgeschwindigkeit: ca. 270 km/h
- Kraftstoffart: SuperPlus (ROZ 98)
- Abgasnorm: unverändert

Montage

TÜV

Preisgruppe

Artikelnr.

E 200 CGI

E 250 CGI

E 350 CGI

E 500

E 220 CDI

E 250 CDI

E 350 CDI

B

207.100.V.040

•

#### E 500 – Optimierung der Motorelektronik V50S

(Basis 388 PS)

Individuelle Feinabstimmung der Motorelektronik mit V-max Anhebung, inkl. Sportluftfilter, Sportkatalysatoren und Endschalldämpferanlage aus VA-Edelstahl.

- Hubraum: 5.461 cm<sup>3</sup>
- Leistung: **320 kW = 435 PS**
- Drehmoment: 575 Nm
- Höchstgeschwindigkeit: ca. 280 km/h
- Kraftstoffart: SuperPlus (ROZ 98)
- Abgasnorm: unverändert

Montage

TÜV

B

207.100.V.041

•

#### E 500 – High-Performance-Kit V50RS

(Basis 388 PS)

Sportnockenwellen, Edelstahlkatalysatoren, individuelle Feinabstimmung der Motorelektronik mit V-max Anhebung, inkl. Sportluftfilter.

- Hubraum: 5.461 cm<sup>3</sup>
- Leistung: **338 kW = 460 PS**
- Drehmoment: 600 Nm
- Höchstgeschwindigkeit: ca. 290 km/h
- Kraftstoffart: SuperPlus (ROZ 98)
- Abgasnorm: unverändert

Montage

TÜV

B

207.100.V.141

•

# E-Klasse Coupé / Cabrio

## Leistungssteigerungen CA207 CDI

Benennung

### LEISTUNGSSTEIGERUNGEN

#### E 220 CDI – Optimierung der Motorelektronik V22CDI

(Basis 170 PS)

Individuelle Feinabstimmung der Motorelektronik.

- Hubraum: 2.148 cm<sup>3</sup>
- Leistung: **143 kW = 195 PS**
- Drehmoment: 450 Nm bei 1.800 – 2.600 U/min
- Höchstgeschwindigkeit: 233 km/h

Montage

TÜV

#### E 250 CDI – Optimierung der Motorelektronik V25CDI

(Basis 204 PS)

Individuelle Feinabstimmung der Motorelektronik.

- Hubraum: 2.143 cm<sup>3</sup>
- Leistung: **181 kW = 246 PS**
- Drehmoment: 580 Nm bei 1.600 – 1.800 U/min
- Höchstgeschwindigkeit: ca. 250 km/h

Montage

TÜV

#### E 350 CDI – Optimierung der Motorelektronik V35CDI

(Basis 231 PS)

Individuelle Feinabstimmung der Motorelektronik.

- Hubraum: 2.987 cm<sup>3</sup>
- Leistung: **196 kW = 267 PS**
- Drehmoment: 595 Nm ab 1.850 U/min
- Höchstgeschwindigkeit: 260 km/h (elektronisch begrenzt)

Montage

TÜV

#### E 350 CDI – Optimierung der Motorelektronik V35CDI

(Basis 265 PS)

Individuelle Feinabstimmung der Motorelektronik.

- Hubraum: 2.987 cm<sup>3</sup>
- Leistung: **228 kW = 310 PS**
- Drehmoment: 700 Nm ab 1.750 U/min
- Höchstgeschwindigkeit: 260 km/h (elektronisch begrenzt)

Montage

TÜV

Preisgruppe	Artikelnr.	E 200 CGI	E 250 CGI	E 350 CGI	E 500	E 220 CDI	E 250 CDI	E 350 CDI
B	207.150.V.009					•		
B	207.150.V.010						•	
B	207.150.V.016							•
B	207.150.V.017							•

# E-Klasse Coupé / Cabrio

## Technik CA207

Benennung

### SPORTAUSPUFF

#### Fächerkrümmeranlage

Rechter und linker Fächerkrümmer aus VA-Edelstahl.

#### 5-8% Mehrleistung

Montage

TÜV

#### Edelstahlkatalysatoren (EXPORT)

Montage

#### Endschalldämpfer: zweiflutige Anlage

aus VA-Edelstahl. Je 1 ovales Endrohr auf der rechten und linken Seite: 145 x 95 mm, gebördelte Endrohrkante, mit ABE.

Montage

#### Endschalldämpfer: zweiflutige Anlage

aus VA-Edelstahl. Je 2 ovale Endrohre auf der rechten und linken Seite: 145 x 95 mm, gebördelte Endrohrkante, mit ABE.

Montage

Preisgruppe	Artikelnr.	E 200 CGI	E 250 CGI	E 350 CGI	E 500	E 220 CDI	E 250 CDI	E 350 CDI
B	207.490.V.004			•				
B	207.490.V.006	•	•					
B	207.490.V.007			•				
B	207.490.V.008				•			
B	207.490.V.011	•	•	•	•	•	•	•
B	207.490.V.012	•	•	•	•	•	•	•

# E-Klasse Coupé / Cabrio

## Technik CA207

Benennung

### SPORTFAHRWERK

	Preisgruppe	Artikelnr.	E 200 CGI	E 250 CGI	E 350 CGI	E 500	E 220 CDI	E 250 CDI	E 350 CDI
<b>Spurverbreiterungen</b> 10 mm/Seite bzw. 20 mm/Achse vorn	B	207.330.V.001	•	•	•	•	•	•	•
<b>Spurverbreiterungen</b> 10 mm/Seite bzw. 20 mm/Achse hinten	B	207.330.V.002	•	•	•	•	•	•	•
<b>Spurverbreiterungen</b> 15 mm/Seite bzw. 30 mm/Achse vorn	B	207.330.V.003	•	•	•	•	•	•	•
<b>Spurverbreiterungen</b> 15 mm/Seite bzw. 30 mm/Achse hinten	B	207.330.V.004	•	•	•	•	•	•	•
<b>Spurverbreiterungen</b> 20 mm/Seite bzw. 40 mm/Achse hinten	B	207.330.V.005	•	•	•	•	•	•	•
doppeltverschraubt, keine neuen Radschrauben nötig.	B	207.400.V.001	•	•	•	•	•	•	•
Radschrauben, je	B	207.400.V.001	•	•	•	•	•	•	•
Montage pro Achse	B	207.400.V.001	•	•	•	•	•	•	•
TÜV	B	207.400.V.001	•	•	•	•	•	•	•
<b>Tieferlegung</b>									
30 mm Tieferlegungsfedern. Sportlich und trotzdem komfortabel und sicher.	B	207.330.V.006	•	•	•		•	•	•
Montage inkl. Achsvermessen	B	207.330.V.007				•			
TÜV	B	207.330.V.007				•			
<b>Komplettfahrwerk</b>									
20-65 mm Tieferlegung. Härte- und höhenverstellbare Stoßdämpfer. Optimales und sicheres Handling, trotzdem komfortabel.	B	207.330.V.008	•	•	•	•	•	•	•
Für Straße und Rennstrecke. Im eingebauten Zustand in der Härte verstellbar.	B	207.330.V.008	•	•	•	•	•	•	•
Montage inkl. Achsvermessen	B	207.330.V.008	•	•	•	•	•	•	•
TÜV	B	207.330.V.008	•	•	•	•	•	•	•
<b>Stabilisator</b>									
Drehstab verstärkt für die Vorderachse. Geringere Rollneigung in den Kurven.	B	207.330.V.010	•	•	•	•	•	•	•
Montage	B	207.330.V.010	•	•	•	•	•	•	•
<b>Stabilisator-Set</b>									
Drehstab verstärkt für die Vorderachse und die Hinterachse. Geringere Rollneigung in den Kurven.	B	207.330.V.011	•	•	•	•	•	•	•
Montage inkl. Achsvermessen	B	207.330.V.011	•	•	•	•	•	•	•

# E-Klasse Coupé / Cabrio

## Technik CA207

### Benennung

	Preisgruppe	Artikelnr.	E 200 CGI	E 250 CGI	E 350 CGI	E 500	E 220 CDI	E 250 CDI	E 350 CDI
<b>BREMSANLAGE</b>									
<b>Bremsoptimierung</b> Stahlflexleitungen, TÜV-Gutachten, Castrol SRF Rennbremsöl. Montage TÜV	A	207.420.V.001	•	•	•	•	•	•	•
<b>Hochleistungsbremsanlage</b> Vorderachse: 360 mm 6-Kolben-Bremsanlage mit Bremssätteln, Belägen, Stahlflexbremsschläuchen und Rennbremsflüssigkeit SRF. Hinterachse: 320 mm 4-Kolben-Bremsanlage mit Bremssätteln und Belägen. <u>Achtung</u> - Es sind mindestens 18-Zoll-Felgen mit entsprechendem H-Maß an der Vorderachse notwendig. Montage TÜV	A	207.420.V.003	•	•	•	•	•	•	•
<b>Hochleistungsbremsanlage</b> 378 mm Bremsscheibe getopft an der Vorderachse für 6-Kolben-Bremssattel, Belagsatz, Rennbremsflüssigkeit Castrol SRF, Stahlflexbremsschläuchen. <u>Achtung</u> - Es sind mindestens 19-Zoll-Felgen mit entsprechendem H-Maß an der Vorderachse notwendig. Montage TÜV	A	207.420.V.004				•			
<b>SPERRDIFFERENTIAL</b>									
Für alle E-Klassen mit Automatikgetriebe. Verbesserte Traktion und Beschleunigung, verbessertes Kurvenverhalten. Nicht nur für die Rennstrecke. Montage inkl. Ölfüllung, Neudaption des ESP	A	207.340.V.001	•	•	•	•	•	•	•
Für alle E-Klassen mit Schaltgetriebe. Verbesserte Traktion und Beschleunigung, verbessertes Kurvenverhalten. Nicht nur für die Rennstrecke. Montage inkl. Ölfüllung, Neudaption des ESP	A	207.340.V.002	•	•			•	•	

# E-Klasse Coupé / Cabrio

## Technik CA207

### Benennung

#### KÜHLANLAGEN

**Ladeluftkühler** aus hochwertigem Aluminium.

Kühlere Luftzufuhr, höherer Sauerstoffgehalt der Ansaugluft und somit wesentlich bessere Verbrennung.

**5-8% Mehrleistung**

Montage

#### Kraftstoffkühler

Kühlerer Kraftstoff verfügt über eine höhere Dichte. Der Wirkungsgrad wird deutlich gesteigert. Stark verbesserte Verbrennung garantiert hervorragende Abgaswerte, geringeren Kraftstoffverbrauch, niedrigere Brennraumtemperatur und mehr Leistung.

Für stark beanspruchte Motoren und für alle Kunden, die Ihren VÄTH- bzw. Mercedes-Motor besonders pflegen wollen.

Inkl. Schläuche, Fittings.

Montage mit Klimageservice

#### Motor-Ölkühler

Für stark beanspruchte Motoren und für alle Kunden, die Ihren VÄTH- oder Mercedes-Motor besonders pflegen wollen. Motorölkühlanlage inkl. Schläuche, Fittings.

Montage

#### Getriebe-Ölkühler-Set

Montage

○ Preis auf Anfrage

Benennung	Preisgruppe	Artikelnr.	Motorvarianten						
			E 200 CGI	E 250 CGI	E 350 CGI	E 500	E 220 CDI	E 250 CDI	E 350 CDI
<b>Ladeluftkühler</b> aus hochwertigem Aluminium. Kühlere Luftzufuhr, höherer Sauerstoffgehalt der Ansaugluft und somit wesentlich bessere Verbrennung. <b>5-8% Mehrleistung</b> Montage	A	207.500.V.001					•	•	•
<b>Kraftstoffkühler</b> Kühlerer Kraftstoff verfügt über eine höhere Dichte. Der Wirkungsgrad wird deutlich gesteigert. Stark verbesserte Verbrennung garantiert hervorragende Abgaswerte, geringeren Kraftstoffverbrauch, niedrigere Brennraumtemperatur und mehr Leistung. Für stark beanspruchte Motoren und für alle Kunden, die Ihren VÄTH- bzw. Mercedes-Motor besonders pflegen wollen. Inkl. Schläuche, Fittings. Montage mit Klimageservice	A	207.500.V.004	•	•	•	•			
<b>Motor-Ölkühler</b> Für stark beanspruchte Motoren und für alle Kunden, die Ihren VÄTH- oder Mercedes-Motor besonders pflegen wollen. Motorölkühlanlage inkl. Schläuche, Fittings. Montage	A	207.500.V.005	•	•	•	•	○	○	○
<b>Getriebe-Ölkühler-Set</b> Montage	A	207.500.V.006	•	•	•	•	•	•	•

# E-Klasse Coupé / Cabrio

## Felgen CA207

Benennung

	Preisgruppe	Artikelnr.	E 200 CGI	E 250 CGI	E 350 CGI	E 500	E 220 CDI	E 250 CDI	E 350 CDI
<b>FELGEN</b>									
<b>VÄTH Schmiederad</b>									
Dreiteiliges Schmiederad mit Stern in Titanfarbe.									
8,5 J x 20 Vorderachse	B	207.040.V.401	■	■	■	■	■	■	■
9,0 J x 20 Vorderachse	B	207.040.V.402	■	■	■	■	■	■	■
9,5 J x 20 Hinterachse	B	207.040.V.403	■	■	■	■	■	■	■
10,0 J x 20 Hinterachse	B	207.040.V.404	■	■	■	■	■	■	■
10,5 J x 20 Hinterachse	B	207.040.V.405	■	■	■	■	■	■	■
<b>Anbausatz für Felgensatz</b>									
	B	000.040.V.101	●	●	●	●	●	●	●
<b>ZUBEHÖR</b>									
<b>RDK-Sensor</b>									
Es werden pro Fahrzeug vier Sensoren benötigt.									
	A	000.040.V.201	●	●	●	●	●	●	●
<b>Felgenstern lackiert</b>									
Felgenstern in Wunschfarbe lackiert. (Sonderlack gegen Aufpreis)									
	B	000.040.V.010	●	●	●	●	●	●	●

■ Nur in Verbindung mit Anbausatz (000.040.V.101)

# E-Klasse Coupé / Cabrio

## Design CA207

Benennung

### AERODYNAMIK

#### Carbon-Frontspoiler

Frontspoiler aus Kohlefaser. Zur Verbesserung der Aerodynamik. Weniger Auftrieb. Sportlichere und edlere Optik. Aus hochwertigem Sichtcarbon.

Montage

TÜV

#### Heckdiffusor

in Sichtcarbon. Mit Finnen und Unterbodenverlängerung.

Montage

#### Kofferraum-Spoilerlippe

aus PU-RIM

Lackierung

Montage

#### Kofferraum-Spoilerlippe

aus Sichtcarbon

Montage

■ für Fahrzeuge mit Sport-Paket AMG (Code 950)

Benennung	Preisgruppe	Artikelnr.	E 200 CGI	E 250 CGI	E 350 CGI	E 500	E 220 CDI	E 250 CDI	E 350 CDI
<b>Carbon-Frontspoiler</b> Frontspoiler aus Kohlefaser. Zur Verbesserung der Aerodynamik. Weniger Auftrieb. Sportlichere und edlere Optik. Aus hochwertigem Sichtcarbon. Montage TÜV	A	207.880.V.004	■	■	■	■	■	■	■
<b>Heckdiffusor</b> in Sichtcarbon. Mit Finnen und Unterbodenverlängerung. Montage	A	207.880.V.009	■	■	■	■	■	■	■
<b>Kofferraum-Spoilerlippe</b> aus PU-RIM Lackierung Montage	B	207.880.V.011	●	●	●	●	●	●	●
<b>Kofferraum-Spoilerlippe</b> aus Sichtcarbon Montage	A	207.880.V.013	●	●	●	●	●	●	●

# E-Klasse Coupé / Cabrio

## Design CA207

### Benennung

### INTERIEUR

#### Carbon-Interieur

Klassisches Schwarz-Carbon zur Veredelung des Interieurs. Höchste Präzision in Verarbeitung und perfekte Passform. Handmade in Germany. Im Austausch gegen Ihre Originalteile. (Aufpreis bei farbigem oder mehrfarbigem Carbon.) Beinhaltet Klimablende, Ascherabdeckung vorn, Schaltkulisse, Schaltknauf, Türblenden, Sitzverstellung rechts, links.

Montage

#### Sportlenkrad

Leder/Leder-Ausführung.

Auf Wunsch auch Carbon oder Edelh Holzapplikation möglich.

Montage

#### Sportlenkrad unten abgeflacht

Montage

#### Tachometererweiterung 360 km/h

Montage

#### Alu-Pedale

Set für Automatik-Fahrzeuge.

Montage

**Fußmatten Satz.** Schwarzes Velours. Hochwertiges Material, strapazierfähig, silbernes VÄTH-Logo.

### ACCESSOIRES

**VÄTH Typenschild** für Heckdeckel, verchromte Einzelbuchstaben.

**VÄTH-Emblem** für Fronthaube. Rundes Emblem mit schwarzem Hintergrund und chromfarbenes VÄTH-Logo.

**VÄTH-Kennzeichenrahmen**

**VÄTH Cap**

**VÄTH Schlüsselband**

Preisgruppe	Artikelnr.	E 200 CGI	E 250 CGI	E 350 CGI	E 500	E 220 CDI	E 250 CDI	E 350 CDI
A	207.680.V.001	•	•	•	•	•	•	•
B	207.680.V.002	•	•	•	•	•	•	•
B	207.680.V.003	•	•	•	•	•	•	•
A	207.680.V.004	•	•	•	•	•	•	•
B	207.680.V.006	•	•	•	•	•	•	•
B	207.680.V.008	•	•	•	•	•	•	•
A	000.681.V.001	•	•	•	•	•	•	•
A	000.681.V.002	•	•	•	•	•	•	•
A	000.681.V.003	•	•	•	•	•	•	•
A	000.681.V.004	•	•	•	•	•	•	•
A	000.681.V.005	•	•	•	•	•	•	•