

G-Klasse W463

Leistungssteigerungen

| | Preisgruppe | Artikelnr. | G 320 | G 500 (296PS) | G 500 (388PS) | G 55 AMG | G 63 AMG | G 65 AMG | G 270 CDI | G 320 / 350 CDI | G 400 CDI | Listenpreis | Kaufpreis | | | | | | | | | | | |
|---|-------------|------------|-------|---------------|---------------|----------|----------|----------|-----------|-----------------|-----------|-------------|---------------|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|-------------|
| | | | | | | | | | | | | ohne MwSt. | inkl. MwSt. | | | | | | | | | | | |
| LEISTUNGSSTEIFERUNGEN | | | | | | | | | | | | EUR | EUR | | | | | | | | | | | |
| G 320 - Optimierung der Motorelektronik V32 (Basis 215 PS) Individuelle Feinabstimmung der Motorelektronik mit V-max Anhebung. - Hubraum: 3.199 cm ³ - Leistung: 171 kW = 232 PS - Drehmoment: 320 Nm ab 3.500 U/min - Höchstgeschwindigkeit: ca. 180 km/h - Kraftstoff: SuperPlus (ROZ 98) - Abgasnorm: unverändert Montage | | | | | | | | | | | | B | 463.100.V.035 | • | | | | | | | | | 850,00 € | 1.011,50 € |
| | | | | | | | | | | | | | 200,00 € | 238,00 € | | | | | | | | | | |
| G 320 – Tuning-Kit V32S (Basis 215 PS) Tuning-Kit V32S, spezielle Kolben zur Erhöhung der Verdichtung, Sport-Nockenwellen, polierte Kanäle im Zylinderkopf, größere Ventile mit speziellen Ventildfedern. inkl. elektronischer Feinabstimmung, - Hubraum: 3.199 cm ³ - Leistung: 193 kW = 262 PS - Drehmoment: 350 Nm ab 4.000 U/min - Höchstgeschwindigkeit: ca. 190 km/h - Kraftstoff: SuperPlus (ROZ 98) - Abgasnorm: unverändert Montage | | | | | | | | | | | | A | 463.100.V.036 | • | | | | | | | | | 6.900,00 € | 8.211,00 € |
| | | | | | | | | | | | | | 890,00 € | 1.059,10 € | | | | | | | | | | |
| G 320 – Hubraummotor V35 (Basis 215 PS) Hubraummotor V35, langhubige Kurbelwelle, spezielle Kolben zur Erhöhung der Verdichtung, einlassseitige Sport-Nockenwelle, polierte Kanäle im Zylinderkopf, größere Ventile mit speziellen Ventildfedern. Inkl. elektronischer Feinabstimmung, - Hubraum: 3.452 cm ³ - Leistung: 210 kW = 286 PS - Drehmoment: 390 Nm - Höchstgeschwindigkeit: ca. 194 km/h - Kraftstoff: SuperPlus (ROZ 98) - Abgasnorm: unverändert Montage | | | | | | | | | | | | A | 463.100.V.037 | • | | | | | | | | | 15.900,00 € | 18.921,00 € |
| | | | | | | | | | | | | | 890,00 € | 1.059,10 € | | | | | | | | | | |
| Die Leistungsangaben stellen Messergebnisse unserer Entwicklungen dar und können je nach Fahrzeug und Ausstattung variieren. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

G-Klasse W463

Leistungssteigerungen

| | Preisgruppe | Artikelnr. | G 350 | G 500 (296PS) | G 500 (388PS) | G 55 AMG | G 63 AMG | G 65 AMG | G 270 CDI | G 320 / 350 CDI | G 400 CDI | Listenpreis | Kaufpreis | |
|--|-------------|---------------|-------|---------------|---------------|----------|----------|----------|-----------|-----------------|-----------|-------------------------|---------------------------|-----|
| | | | | | | | | | | | | ohne MwSt. | inkl. MwSt. | |
| LEISTUNGSSTEIFERUNGEN | | | | | | | | | | | | | EUR | EUR |
| G 500 – Tuning-Kit V50 (Basis 296 PS) Individuelle Abstimmung der Motorelektronik mit V-max Anhebung. - Hubraum: 4.966 cm ³ - Leistung: 239 kW = 320 PS - Drehmoment: 480 Nm - Höchstgeschwindigkeit: ca. 200 km/h - Kraftstoffart: SuperPlus (ROZ 98) - Abgasnorm: unverändert Montage | B | 463.100.V.142 | | • | | | | | | | | 990,00 € 200,00 € | 1.178,10 € 238,00 € | |
| G 500 – Tuning-Kit V50S (Basis 296 PS) Sportnockenwellen, Sportluftfilter und individuelle Abstimmung der Motorelektronik. - Hubraum: 4.966 cm ³ - Leistung: 254 kW = 345 PS - Drehmoment: 510 Nm - Höchstgeschwindigkeit: ca. 205 km/h - Kraftstoffart: SuperPlus (ROZ 98) - Abgasnorm: Unverändert Montage | B | 463.100.V.042 | | • | | | | | | | | 4.900,00 € 600,00 € | 5.831,00 € 714,00 € | |
| G 500 – Hubraummotor V55 (Basis 296 PS) VÄTH 5,5 Liter Hubraummotor: 8 Spezialkolben, langhubige Kurbelwelle, Sportnockenwellen, größere Ventile mit speziellen Ventildfedern, komplette Zylinderkopfüberarbeitung, inkl. Angleichung der Motorelektronik, inkl. V-max-Anhebung über 210 km/h, inkl. Sportluftfilter. - Hubraum: 5,5 Liter - Leistung: 280 kW = 380 PS - Drehmoment: 550 Nm - Höchstgeschwindigkeit: ca. 220 km/h - Kraftstoffart: SuperPlus (ROZ 98) - Abgasnorm: unverändert Montage | A | 463.100.V.043 | | • | | | | | | | | 17.800,00 € 890,00 € | 21.182,00 € 1.059,10 € | |

Die Leistungsangaben stellen Messergebnisse unserer Entwicklungen dar und können je nach Fahrzeug und Ausstattung variieren.

G-Klasse W463

Leistungssteigerungen

| | Preisgruppe | Artikelnr. | G 350 | G 500 (296PS) | G 500 (388PS) | G 55 AMG | G 63 AMG | G 65 AMG | G 270 CDI | G 320 / 350 CDI | G 400 CDI | Listenpreis | Kaufpreis | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|------------|-------|---------------|---------------|----------|----------|----------|-----------|-----------------|-----------|-------------|-------------|---------------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|-------------------------|---------------------------|
| | | | | | | | | | | | | ohne MwSt. | inkl. MwSt. | | | | | | | | | | | | |
| LEISTUNGSSTEIFERUNGEN | | | | | | | | | | | | | EUR | EUR | | | | | | | | | | | |
| G 500 – Hubraummotor V58 (Basis 296 PS) VÄTH 5,8 Liter Hubraummotor: 8 Spezialkolben, langhubige Kurbelwelle, Sportnockenwellen, größere Ventile mit speziellen Ventildedern, komplette Zylinderkopfüberarbeitung, inkl. Angleichung der Motorelektronik, inkl. V-max-Anhebung über 210 km/h, inkl. Sportluftfilter. Nur in Verbindung mit Sport-Auspuff-Anlage möglich. - Hubraum: 5,8 Liter - Leistung: 294 kW = 400 PS - Drehmoment: 600 Nm - Höchstgeschwindigkeit: ca. 235 km/h - Kraftstoffart: SuperPlus (ROZ 98) - Abgasnorm: unverändert Montage | | | | | | | | | | | | | A | 463.100.V.044 | | | • | | | | | | | 20.000,00 € 890,00 € | 23.800,00 € 1.059,10 € |
| G 500 – Optimierung der Motorelektronik V50 (Basis 388 PS) Individuelle Feinabstimmung der Motorelektronik mit V-max 220 km/h. - Hubraum: 5.461 cm ³ - Leistung: 298 kW = 405 PS - Drehmoment: 555 Nm - Höchstgeschwindigkeit: ca. 220 km/h - Kraftstoffart: SuperPlus (ROZ 98) - Abgasnorm: unverändert Montage | | | | | | | | | | | | | B | 463.100.V.040 | | | • | | | | | | | 990,00 € 200,00 € | 1.178,10 € 238,00 € |
| G 500 – High-Performance-Kit V50S (Basis 388 PS) Individuelle Feinabstimmung der Motorelektronik mit V-max Anhebung, inkl. Sportluftfilter, Edelstahlkatalysatoren und Endschalldämpferanlage aus VA-Edelstahl. - Hubraum: 5.461 cm ³ - Leistung: 320 kW = 435 PS - Drehmoment: 575 Nm - Höchstgeschwindigkeit: ca. 235 km/h - Kraftstoffart: SuperPlus (ROZ 98) - Abgasnorm: unverändert Montage | | | | | | | | | | | | | B | 463.100.V.041 | | | • | | | | | | | 5.900,00 € 600,00 € | 7.021,00 € 714,00 € |
| Die Leistungsangaben stellen Messergebnisse unserer Entwicklungen dar und können je nach Fahrzeug und Ausstattung variieren. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

G-Klasse W463

Leistungssteigerungen

| | Preisgruppe | Artikelnr. | G 350 | G 500 (296PS) | G 500 (388PS) | G 55 AMG | G 63 AMG | G 65 AMG | G 270 CDI | G 320 / 350 CDI | G 400 CDI | Listenpreis | Kaufpreis | |
|---|-------------|---------------|-------|---------------|---------------|----------|----------|----------|-----------|-----------------|-----------|-------------|------------|-------------|
| | | | | | | | | | | | | | ohne MwSt. | inkl. MwSt. |
| | | | | | | | | | | | | | | EUR |
| LEISTUNGSSTEIGERUNGEN | | | | | | | | | | | | | | |
| G 500 - Tuning-Kit V50 Biturbo (Basis 422 PS) | | | | | | | | | | | | | | |
| Individuelle Feinabstimmung der Motorelektronik mit V-max Anhebung | | | | | | | | | | | | | | |
| - Hubraum: 3.982 cm ³ | | | | | | | | | | | | | | |
| - Leistung: 374 kW = 510 PS | | | | | | | | | | | | | | |
| - Drehmoment: 720 Nm | | | | | | | | | | | | | | |
| - Höchstgeschwindigkeit: 240 km/h* (*je nach Reifenfreigabe) | | | | | | | | | | | | | | |
| - Kraftstoff: SuperPlus (ROZ 98) | | | | | | | | | | | | | | |
| - Abgasnorm: unverändert | | | | | | | | | | | | | | |
| Montage | | | | | | | | | | | | | | |
| | B | 463.100.V.141 | | | • | | | | | | | 1.990,00 € | 2.368,10 € | |
| | | | | | | | | | | | 200,00 € | 238,00 € | | |
| Die Leistungsangaben stellen Messergebnisse unserer Entwicklungen dar und können je nach Fahrzeug und Ausstattung variieren. | | | | | | | | | | | | | | |

G-Klasse AMG W463

Leistungssteigerungen

| | Preisgruppe | Artikelnr. | G 350 | G 500 (296PS) | G 500 (388PS) | G 55 AMG | G 63 AMG | G 65 AMG | G 270 CDI | G 320 / 350 CDI | G 400 CDI | Listenpreis | Kaufpreis | |
|---|-------------|---------------|-------|---------------|---------------|----------|----------|----------|-----------|-----------------|-----------|-------------------------|-------------------------|-----|
| | | | | | | | | | | | | ohne MwSt. | inkl. MwSt. | |
| LEISTUNGSSTEIFERUNGEN | | | | | | | | | | | | | EUR | EUR |
| G 55 AMG – Tuning-Kit V55K (Basis 476 PS / 500 PS / 507 PS) Individuelle Feinabstimmung der Motorelektronik, Riemenscheibenkombination zur Erhöhung des Ladedrucks. Verstärkung von Antriebsstrang und Riemtrieb. Inkl. V-max Anhebung und Sportluftfilter. - Hubraum: 5.439 cm ³ - Leistung: 414 kW = 565 PS - Drehmoment: 770 Nm - Höchstgeschwindigkeit: ca. 235 km/h - Kraftstoffart: SuperPlus (ROZ 98) - Abgasnorm: unverändert Montage | B | 463.100.V.505 | | | | • | | | | | | 2.900,00 € 350,00 € | 3.451,00 € 416,50 € | |
| G 55 AMG – Hubraummotor V58K (Basis 476 PS / 500 PS / 507 PS) VÄTH V58K Hubraummotor, individuelle Feinabstimmung der Motorelektronik, Hochleistungskühlanlage für Getriebe, Kraftstoffkühlung (patentrechtlich geschützt), Verstärkung von Antriebsstrang und Riemtrieb, Optimierung des Ansaugtrakts, inkl. V-max-Anhebung, inkl. Tachoerweiterung auf 360 km/h. Nur in Verbindung mit Edeltahl-Katalysator-Anlage 463.490.V.008. - Hubraum: 5.733 cm ³ - Leistung: 456 kW = 620 PS - Drehmoment: 800 Nm - Höchstgeschwindigkeit: ca. 255 km/h - Kraftstoffart: SuperPlus (ROZ 98) - Abgasnorm: unverändert Montage | A | 463.100.V.506 | | | | • | | | | | | 28.900,00 € 700,00 € | 34.391,00 € 833,00 € | |
| G 63 AMG - Tuning-Kit V63 (Basis 545 - 570 PS) Individuelle Feinabstimmung der Motorelektronik mit V-max Anhebung. - Hubraum: 5.461 cm ³ - Leistung: 441 kW = 600 PS - Drehmoment: 950 Nm - Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h* (*je nach Reifenfreigabe) - Kraftstoff: SuperPlus (ROZ 98) - Abgasnorm: unverändert Montage | B | 463.100.V.571 | | | | | • | | | | | 1.990,00 € 200,00 € | 2.368,10 € 238,00 € | |
| G 63 AMG - Tuning-Kit V63S (Basis 545 - 570 PS) Individuelle Feinabstimmung der Motorelektronik mit V-max Anhebung, inkl. VÄTH-Endschalldämpfer-Anlage. - Hubraum: 5.461 cm ³ - Leistung: 463 kW = 630 PS - Drehmoment: 1000 Nm - Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h* (*je nach Reifenfreigabe) - Kraftstoff: SuperPlus (ROZ 98) - Abgasnorm: unverändert Montage | B | 463.100.V.572 | | | | | • | | | | | 4.890,00 € 350,00 € | 5.819,10 € 416,50 € | |
| Die Leistungsangaben stellen Messergebnisse unserer Entwicklungen dar und können je nach Fahrzeug und Ausstattung variieren. | | | | | | | | | | | | | | |

G-Klasse AMG W463

Leistungssteigerungen

| | Preisgruppe | Artikelnr. | G 350 | G 500 (296PS) | G 500 (388PS) | G 55 AMG | G 63 AMG | G 65 AMG | G 270 CDI | G 320 / 350 CDI | G 400 CDI | Listenpreis | Kaufpreis |
|---|-------------|---------------|-------|---------------|---------------|----------|----------|----------|-----------|-----------------|-----------|-------------------------|-------------------------|
| | | | | | | | | | | | | ohne MwSt. | inkl. MwSt. |
| | | | | | | | | | | | | EUR | EUR |
| G 63 AMG - Tuning-Kit V63S (Basis 545 - 570 PS) Individuelle Feinabstimmung der Motorelektronik mit V-max Anhebung, inkl. VÄTH-Endschalldämpfer-Anlage. - Hubraum: 5.461 cm ³ - Leistung: 463 kW = 630 PS - Drehmoment: 1000 Nm - Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h* (*je nach Reifenfreigabe) - Kraftstoff: SuperPlus (ROZ 98) - Abgasnorm: unverändert Montage | B | 463.100.V.572 | | | | | • | | | | | 4.890,00 € 350,00 € | 5.819,10 € 416,50 € |
| G 63 AMG - Tuning-Kit V63RS - Export (Basis 545 - 570 PS) Individuelle Feinabstimmung der Motorelektronik mit V-max Anhebung, VÄTH- Ölkühler, inkl. VÄTH-Endschalldämpfer-Anlage. - Hubraum: 5.461 cm ³ - Leistung: 500 kW = 680 PS - Drehmoment: 1150 Nm - Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h* (*je nach Reifenfreigabe) - Kraftstoff: SuperPlus (ROZ 98) - Abgasnorm: unverändert Wie Tuning-Kit V63RS jedoch inkl. VÄTH-Klappenendschalldämpfer-Anlage. Montage | B | 463.100.V.573 | | | | | • | | | | | 8.900,00 € | 10.591,00 € |
| | B | 463.100.V.583 | | | | | • | | | | | 10.900,00 € 800,00 € | 12.971,00 € 952,00 € |

Die Leistungsangaben stellen Messergebnisse unserer Entwicklungen dar und können je nach Fahrzeug und Ausstattung variieren.

G-Klasse AMG W463

Leistungssteigerungen

| | Preisgruppe | Artikelnr. | G 350 | G 500 (296PS) | G 500 (388PS) | G 55 AMG | G 63 AMG | G 65 AMG | G 270 CDI | G 320 / 350 CDI | G 400 CDI | Listenpreis | Kaufpreis |
|--|-------------|---------------|-------|---------------|---------------|----------|----------|----------|-----------|-----------------|-----------|---------------------------|---------------------------|
| | | | | | | | | | | | | ohne MwSt. | inkl. MwSt. |
| | | | | | | | | | | | | EUR | EUR |
| G 65 AMG - Tuning-Kit V65S (Basis 613 PS) Individuelle Feinabstimmung der Motorelektronik mit V-max Anhebung, inkl. Sportluftfilter. - Hubraum: 5.980 cm ³ - Leistung: 494 kW = 675 PS - Drehmoment: 1148 Nm begrenzt auf 1.000 Nm - Höchstgeschwindigkeit: 260 km/h* (*je nach Reifenfreigabe) - Kraftstoffart: SuperPlus (ROZ 98) - Abgasnorm: unverändert Montage | B | 463.100.V.614 | | | | | | • | | | | 2.490,00 € 200,00 € | 2.963,10 € 238,00 € |
| G 65 AMG - Tuning-Kit V65RS (Basis 613 PS) Individuelle Feinabstimmung der Motorelektronik mit V-max Anhebung, Optimierung der Luftansaugung mit Luftsammler, Hochleistungskühlanlagen für Motor und Getriebe, patentierte Kraftstoffkühlung, Edelstahlabgasanlage mit Sportkatalysatoren, Sportluftfilter. Nur in Verbindung mit Ladeluftkühlung (463.500.V.002), Endschalldämpferanlage (463.490.V.013) und Tachoerweiterung auf 360 km/h (463.680.V.005) - Hubraum: 5.980 cm ³ - Leistung: 548 kW = 745 PS - Drehmoment: 1148 Nm begrenzt auf 1.000 Nm - Höchstgeschwindigkeit: 260 km/h* (*je nach Reifenfreigabe) - Kraftstoff: SuperPlus (ROZ 98) - Abgasnorm: unverändert Montage | B | 463.100.V.615 | | | | | | • | | | | 34.500,00 € 1.500,00 € | 41.055,00 € 1.785,00 € |

Die Leistungsangaben stellen Messergebnisse unserer Entwicklungen dar und können je nach Fahrzeug und Ausstattung variieren.

G-Klasse CDI W463

Leistungssteigerungen

| | Preisgruppe | Artikelnr. | G 350 | G 500 (296PS) | G 500 (388PS) | G 55 AMG | G 63 AMG | G 65 AMG | G 270 CDI | G 320 / 350 CDI | G 400 CDI | Listenpreis | Kaufpreis | |
|---|-------------|---------------|-------|---------------|---------------|----------|----------|----------|-----------|-----------------|-----------|------------------------|------------------------|-----|
| | | | | | | | | | | | | ohne MwSt. | inkl. MwSt. | |
| | | | | | | | | | | | | | EUR | EUR |
| LEISTUNGSSTEIGERUNGEN | | | | | | | | | | | | | | |
| G 270 CDI – Optimierung der Motorelektronik V27CDI (Basis 177 PS) Individuelle Feinabstimmung der Motorelektronik. - Hubraum: 2.685 cm ³ - Leistung: 158 kW = 215 PS - Drehmoment: 495 Nm bei 1.800 – 2.600 U/min - Höchstgeschwindigkeit: ca. 164 km/h Montage | B | 463.150.V.011 | | | | | | | • | | | 680,00 € 200,00 € | 809,20 € 238,00 € | |
| G 320 / 350 CDI – Optimierung der Motorelektronik V32CDI / V35CDI (Basis 211 PS) Individuelle Feinabstimmung der Motorelektronik. - Hubraum: 2.987 cm ³ - Leistung: 191 kW = 260 PS - Drehmoment: 600 Nm ab 1.850 U/min - Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h Montage | B | 463.150.V.015 | | | | | | | | • | | 680,00 € 200,00 € | 809,20 € 238,00 € | |
| G 350 d – Optimierung der Motorelektronik V35CDI (Basis 245 PS) Individuelle Feinabstimmung der Motorelektronik. - Hubraum: 2.987 cm ³ - Leistung: 212 kW = 290 PS - Drehmoment: 680 Nm ab 1.850 U/min - Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h Montage | B | 463.150.V.016 | | | | | | | | • | | 680,00 € 200,00 € | 809,20 € 238,00 € | |
| G 400 CDI - Optimierung der Motorelektronik V40CDI (Basis 260 PS) Individuelle Feinabstimmung der Motorelektronik. - Hubraum: 3.996 cm ³ - Leistung: 224 kW = 305 PS - Drehmoment: 650 Nm bei 2.200 U/min - Höchstgeschwindigkeit: ca. 205 km/h Montage | B | 463.150.V.018 | | | | | | | | | • | 1.290,00 € 200,00 € | 1.535,10 € 238,00 € | |
| Die Leistungsangaben stellen Messergebnisse unserer Entwicklungen dar und können je nach Fahrzeug und Ausstattung variieren. | | | | | | | | | | | | | | |
| GASPEDALTUNING | | | | | | | | | | | | | | |
| Gaspedaltuning (leichter Einbau mit Plug and Play) - elektronische Gaspedalsteuerung - bis zu 10% schnellere Beschleunigung - verbesserte Gasannahme - mehr Dynamik, mehr Fahrspaß - ermöglicht schnelleres sportlicheres Fahren - Eco / Sport / Performance+ / On / Off Modi wählbar Montage | A | 000.100.V.100 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 130,25 € | 155,00 € | |
| Gaspedaltuning mit APP Steuerung (leichter Einbau mit Plug and Play) - elektrische Gaspedalsteuerung via Bluetooth - bis zu 10% schnellere Beschleunigung - verbesserte Gasannahme - mehr Dynamik, mehr Fahrspaß - ermöglicht schnelleres und sportlicheres Fahren Eco / Sport / Performance+ / On / Off Modi wählbar Montage | A | 000.100.V.101 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 231,09 € | 275,00 € 59,50 € | |



| G-Klasse W463 Technik | | Preisgruppe | Artikelnr. | G 350 | G 500 (296PS) | G 500 (388PS) | G 55 AMG | G 63 AMG | G 65 AMG | G 270 CDI | G 320 / 350 CDI | G 400 CDI | Listenpreis | Kaufpreis |
|--|---|--------------------|-------------------|-------|---------------|---------------|----------|----------|----------|-----------|-----------------|-----------|--------------------|--------------------|
| | | | | | | | | | | | | | ohne MwSt. | inkl. MwSt. |
| | | | | | | | | | | | | | EUR | EUR |
| SPORTAUSPUFF | | | | | | | | | | | | | | |
| Fächerkrümmeranlage Rechter und linker Fächerkrümmer aus VA-Edelstahl mit Edelstahlkatalysatoren. 5-8% Mehrleistung | | | | | | | | | | | | | | |
| M273-Motor | B | 463.490.V.005 | | | | • | | | | | | | 4.800,00 € | 5.712,00 € |
| M113-Motor | B | 463.490.V.003 | | • | | | • | | | | | | 4.800,00 € | 5.712,00 € |
| Montage | | | | | | | | | | | | | 250,00 € | 297,50 € |
| Edelstahlkatalysatoren (EXPORT) | | | | | | | | | | | | | | |
| | B | 463.490.V.007 | | | | | | | | | | | 1.690,00 € | 2.011,10 € |
| | B | 463.490.V.008 | | • | • | • | | | | | | | 1.890,00 € | 2.249,10 € |
| Montage | | | | | | | | | | | | | 250,00 € | 297,50 € |
| Endschalldämpfer aus VA-Edelstahl. Ovale Endrohr auf der linken Seite: 140 x 85 mm, gebördelte Endrohrkante. | | | | | | | | | | | | | | |
| Montage | B | 463.490.V.010 | | | | | | | | | | | 1.450,00 € | 1.725,50 € |
| | | | | | | | | | | | | | 100,00 € | 119,00 € |
| Endschalldämpfer: zweiflutige Anlage aus VA-Edelstahl. Je 1 ovales Endrohr auf der rechten und linken Seite: 115 x 85 mm, gebördelte Endrohrkante. | | | | | | | | | | | | | | |
| Montage | B | 463.490.V.011 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1.980,00 € | 2.356,20 € |
| | | | | | | | | | | | | | 250,00 € | 297,50 € |
| Endschalldämpfer: zweiflutige Anlage aus VA-Edelstahl. Je 2 ovale Endrohre auf der rechten und linken Seite: 115 x 85 mm gebördelte Endrohrkante. | | | | | | | | | | | | | | |
| Montage | B | 463.490.V.012 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 2.690,00 € | 3.201,10 € |
| | | | | | | | | | | | | | 250,00 € | 297,50 € |
| Klappenendschalldämpfer-Anlage aus VA-Edelstahl. Je 2 ovale Endrohre auf der rechten und linken Seite: 115 x 85 mm, gebördelte Endrohrkante. | | | | | | | | | | | | | | |
| Montage | B | 463.490.V.013 | • | • | • | • | • | • | • | | | | 3.890,00 € | 4.629,10 € |
| | | | | | | | | | | | | | 650,00 € | 773,50 € |
| SPORTFAHRWERK | | | | | | | | | | | | | | |
| Spurverbreiterungen 10 mm/Seite bzw. 20 mm/Achse vorn | | | | | | | | | | | | | | |
| | B | 463.330.V.001 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 95,00 € | 113,05 € |
| Spurverbreiterungen 10 mm/Seite bzw. 20 mm/Achse hinten | | | | | | | | | | | | | | |
| | B | 463.330.V.002 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 85,00 € | 101,15 € |
| Spurverbreiterungen 15 mm/Seite bzw. 30 mm/Achse vorn | | | | | | | | | | | | | | |
| | B | 463.330.V.003 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 95,00 € | 113,05 € |
| Spurverbreiterungen 15 mm/Seite bzw. 30 mm/Achse hinten | | | | | | | | | | | | | | |
| | B | 463.330.V.004 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 95,00 € | 113,05 € |
| Spurverbreiterungen 20 mm/Seite bzw. 40 mm/Achse hinten doppeltverschraubt, keine neuen Radschrauben nötig. | | | | | | | | | | | | | | |
| | B | 463.330.V.005 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 120,00 € | 142,80 € |
| Radschrauben, je | B | 463.400.V.001 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 2,80 € | 3,33 € |
| Montage pro Achse | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 60,00 € | 71,40 € |
| Komplettfahrwerk ca. 25 mm Tieferlegung. Sport-Stoßdämpfer. Optimales und sicheres Handling, trotzdem komfortabel. Für verbessertes Kurven- und Einlenkverhalten. | | | | | | | | | | | | | | |
| Montage inkl. Achsvermessen | B | 463.330.V.008 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 2.190,00 € | 2.606,10 € |
| | | | | | | | | | | | | | 450,00 € | 535,50 € |

| G-Klasse W463 Technik | | Preisgruppe | Artikelnr. | G 350 | G 500 (296PS) | G 500 (388PS) | G 55 AMG | G 63 AMG | G 65 AMG | G 270 CDI | G 320 / 350 CDI | G 400 CDI | Listenpreis | Kaufpreis |
|--|---------------|-------------|------------|-------|---------------|---------------|----------|----------|----------|-----------|-----------------|-----------|-------------|-------------|
| | | | | | | | | | | | | | ohne MwSt. | inkl. MwSt. |
| | | | | | | | | | | | | | EUR | EUR |
| BREMSANLAGE | | | | | | | | | | | | | | |
| Bremsoptimierung | | | | | | | | | | | | | | |
| Stahlflexleitungen, ABE-Gutachten, Castrol SRF Rennbremsöl. | | | | | | | | | | | | | | |
| Montage | | | | | | | | | | | | | | |
| A | 463.420.V.001 | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 450,00 € | 535,50 € |
| | | | | | | | | | | | | | 200,00 € | 238,00 € |
| KÜHLANLAGEN | | | | | | | | | | | | | | |
| Ladeluftkühler | | | | | | | | | | | | | | |
| aus hochwertigem Aluminium. Kühlere Luftzufuhr, höherer Sauerstoffgehalt der Ansaugluft und somit wesentlich bessere Verbrennung. 5-8% Mehrleistung | | | | | | | | | | | | | | |
| Montage | | | | | | | | | | | | | | |
| A | 463.500.V.001 | | | | | | | | | | • | • | 1.140,00 € | 1.356,60 € |
| | | | | | | | | | | | | | 200,00 € | 238,00 € |
| Wassergekühlter Ladeluftkühler | | | | | | | | | | | | | | |
| aus hochwertigem Aluminium (DIN-Netz). Kühlere Luftzufuhr, höherer Sauerstoffgehalt der Ansaugluft und somit wesentlich bessere Verbrennung. 30% mehr Kühlung durch zweites Wassernetz mit zweiter Hochleistungswasserpumpe. | | | | | | | | | | | | | | |
| 5-8% Mehrleistung | | | | | | | | | | | | | | |
| Montage | | | | | | | | | | | | | | |
| A | 463.500.V.002 | | | | | | • | • | • | | | | 2.480,00 € | 2.951,20 € |
| | | | | | | | | | | | | | 300,00 € | 357,00 € |
| Kraftstoffkühler | | | | | | | | | | | | | | |
| Kühlerer Kraftstoff verfügt über eine höhere Dichte. Der Wirkungsgrad wird deutlich gesteigert. Stark verbesserte Verbrennung garantiert hervorragende Abgaswerte, geringeren Kraftstoffverbrauch, niedrigere Brennraumtemperatur und mehr Leistung. | | | | | | | | | | | | | | |
| Für stark beanspruchte Motoren und für alle Kunden, die Ihren VÄTH- bzw. Mercedes-Motor besonders pflegen wollen. | | | | | | | | | | | | | | |
| Inkl. Schläuche, Fittings. | | | | | | | | | | | | | | |
| Montage mit Klimageservice | | | | | | | | | | | | | | |
| A | 463.500.V.004 | | | • | • | • | • | • | • | | | | 1.490,00 € | 1.773,10 € |
| | | | | | | | | | | | | | 350,00 € | 416,50 € |
| Motor-Ölkühler | | | | | | | | | | | | | | |
| Für stark beanspruchte Motoren und für alle Kunden, die Ihren VÄTH- oder Mercedes-Motor besonders pflegen wollen. Motorölkühlanlage inkl. Schläuche, Fittings. | | | | | | | | | | | | | | |
| Montage | | | | | | | | | | | | | | |
| A | 463.500.V.005 | | | • | • | • | • | • | • | ○ | ○ | ○ | 980,00 € | 1.166,20 € |
| | | | | | | | | | | | | | 250,00 € | 297,50 € |
| Getriebe-Ölkühler-Set | | | | | | | | | | | | | | |
| Montage | | | | | | | | | | | | | | |
| A | 463.500.V.006 | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 850,00 € | 1.011,50 € |
| | | | | | | | | | | | | | 250,00 € | 297,50 € |

○ Preis auf Anfrage

G-Klasse W463

Felgen

| | Preisgruppe | Artikelnr. | G 350 | G 500 (296PS) | G 500 (388PS) | G 55 AMG | G 63 AMG | G 65 AMG | G 270 CDI | G 320 / 350 CDI | G 400 CDI | Listenpreis | Kaufpreis | |
|---|-------------|---|-------|---------------|---------------|----------|----------|----------|-----------|-----------------|-----------|-------------|-------------|-----|
| | | | | | | | | | | | | ohne MwSt. | inkl. MwSt. | |
| | | | | | | | | | | | | | EUR | EUR |
| FELGEN | | | | | | | | | | | | | | |
| VÄTH Rad Einteiliges Rad in Schwarz matt oder Oberfläche vollpoliert und Innenbett schwarz. | |  | | | | | | | | | | | | |
| 10,0 J x 22 Vorderachse | B | 463.040.V.407 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 744,00 € | 885,36 € | |
| 10,0 J x 22 Hinterachse | B | 463.040.V.408 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 744,00 € | 885,36 € | |
| VÄTH Schmiederad Dreiteiliges Schmiederad mit Stern in Titanfarbe. | |  | | | | | | | | | | | | |
| 8,5 J x 20 Vorderachse | A | 463.040.V.501 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 1.342,00 € | 1.596,98 € | |
| 9,0 J x 20 Vorderachse | A | 463.040.V.502 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 1.368,00 € | 1.627,92 € | |
| 9,5 J x 20 Hinterachse | A | 463.040.V.503 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 1.394,00 € | 1.658,86 € | |
| 10,0 J x 20 Hinterachse | A | 463.040.V.504 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 1.419,00 € | 1.688,61 € | |
| 10,5 J x 20 Hinterachse | A | 463.040.V.505 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 1.445,00 € | 1.719,55 € | |
| Anbausatz für Felgensatz | B | 000.040.V.101 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 250,00 € | 297,50 € | |
| ZUBEHÖR | | | | | | | | | | | | | | |
| RDK-Sensor Es werden pro Fahrzeug vier Sensoren benötigt. | A | 000.040.V.201 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 145,00 € | 172,55 € | |
| Felgenstern lackiert Felgenstern in Wunschfarbe lackiert. (Sonderlack gegen Aufpreis) | B | 000.040.V.010 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 200,00 € | 238,00 € | |

■ Nur in Verbindung mit Anbausatz (000.040.V.101)

| G-Klasse W463 Design | | Preisgruppe | Artikelnr. | G 350 | G 500 (296PS) | G 500 (388PS) | G 55 AMG | G 63 AMG | G 65 AMG | G 270 CDI | G 320 / 350 CDI | G 400 CDI | Listenpreis | Kaufpreis |
|--|--|--------------------|--------------------------------|-------|---------------|---------------|----------|----------|----------|-----------|-----------------|-----------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| | | | | | | | | | | | | | ohne MwSt. | inkl. MwSt. |
| | | | | | | | | | | | | | EUR | EUR |
| AERODYNAMIK | | | | | | | | | | | | | | |
| Kühlergrill ohne Stern, vorgrundiert. Lackierung Montage | | B | 463.880.V.001 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1.290,00 € 200,00 € 50,00 € | 1.535,10 € 238,00 € 59,50 € |
| LED-Tagfahr Lampen Lackierung Montage | | A | 463.880.V.024 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1.090,00 € 200,00 € 150,00 € | 1.297,10 € 238,00 € 178,50 € |
| Carbon-Motorhaube Montage | | A | 463.880.V.007 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 3.900,00 € 150,00 € | 4.641,00 € 178,50 € |
| Frontschürze mit größeren Lufteinlässen und Nebelleuchten. Lackierung Montage | | A | 463.880.V.025 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 3.290,00 € 450,00 € 250,00 € | 3.915,10 € 535,50 € 297,50 € |
| Heckschürze Lackierung Montage | | A | 463.880.V.026 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 2.690,00 € 450,00 € 250,00 € | 3.201,10 € 535,50 € 297,50 € |
| INTERIEUR | | | | | | | | | | | | | | |
| Carbon-Interieur Klassisches Schwarz-Carbon zur Veredelung des Interieurs. Höchste Präzision in Verarbeitung und perfekte Passform. Handmade in Germany. Im Austausch gegen Ihre Originalteile. (Aufpreis bei farbigem oder mehrfarbigem Carbon.) Beinhaltet Klimablende, Ascherabdeckung vorn, Schaltkulisse, Schaltknäuf, Türblenden, Sitzverstellung rechts, links. Montage | | A | 463.680.V.001 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 4.500,00 € 200,00 € | 5.355,00 € 238,00 € |
| Sportlenkrad Leder/Leder-Ausführung. Auf Wunsch auch Carbon oder Edelh Holzapplikaion möglich. Montage | | B | 463.680.V.002 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1.090,00 € 100,00 € | 1.297,10 € 119,00 € |
| Tachometererweiterung 280 km/h Tachometererweiterung 320 km/h Montage | | A A | 463.680.V.004 463.680.V.005 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 1.290,00 € 1.290,00 € 100,00 € | 1.535,10 € 1.535,10 € 119,00 € |
| Alu-Pedale Set für Automatik-Fahrzeuge. Montage | | B | 463.680.V.006 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 150,00 € 30,00 € | 178,50 € 35,70 € |
| Fußmatten Satz. Schwarzes Velours. Hochwertiges Material, strapazierfähig, silbernes VÄTH-Logo. | | B | 463.680.V.008 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 190,00 € | 226,10 € |
| ACCESSOIRES | | | | | | | | | | | | | | |
| VÄTH Typenschild für Heckdeckel, verchromte Einzelbuchstaben. | | A | 000.681.V.001 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 28,00 € | 33,32 € |
| VÄTH-Emblem für Fronthaube. Rundes Emblem mit schwarzem Hintergrund und chromfarbenes VÄTH-Logo. | | A | 000.681.V.002 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 59,00 € | 70,21 € |
| VÄTH-Kennzeichenrahmen | | A | 000.681.V.003 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 8,00 € | 9,52 € |
| VÄTH Schlüsselband | | A | 000.681.V.005 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 5,00 € | 5,95 € |